
PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100823 O
W SKROŃSKU”**

CZAS REALIZACJI: maj 2022 r.

METRYKA PROJEKTU

Opracowanie: **Przebudowa drogi gminnej 100823 O w Skrońsku**

Lokalizacja: **Droga gminna 100823 O w Skrońsku**

Zamawiający: **Gmina Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15, 46-310 Gorzów Śląski**

Dokumentacja: **Rembud 46-300 Olesno
ul. Kasztanowa 12**

Termin realizacji: **maj 2022 r.**

Projekt składa się z następujących części:

- **Orientacja**
- **Opis techniczny**
- **Schematy oznakowania docelowego**
- **Szczegół bariery U-11a**
- **Szczegół umieszczania znaków przy drodze**

Opracował: Nimpisz Joachim
Iwona Mrozek

Olesno, maj 2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Temat

„Przebudowa drogi gminnej 100823 O w Skrońsku”

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie robót
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r. poz. 2310/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U z 2017r. poz. 784/
- Załączniki do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. z 2019r. Poz. 2311/
- inwentaryzacja w terenie

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania Przebudowa drogi gminnej 100823 O w Skrońsku.

1.4 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto drogę gminną nr 100823 O od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+269,73 o długości 1269,73 m.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

2.1 Stan istniejący

Droga nr 100823 O to droga gminna biegnąca przez miejscowość Skrońsko w terenie zabudowy rozproszonej, i stanowi połączenie Drogi Wojewódzkiej 487 i miejscowości Kościeliska. Jest to droga obsługująca głównie ruch lokalny mieszkańców Skrońska i Kościelisk. Bezpośrednio przy odcinku drogi przewidzianym do remontu znajduje się Przedszkole.

Przebudowa drogi gminnej 100823 O swoim zakresem obejmuje obszar od skrzyżowania z drogą wojewódzką 487 w miejscowości Skrońsko do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną o łącznej długości 1269,73 mb..

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieci telekomunikacyjne
- napowietrzna linia energetyczna.

2.3 Przewidywane zmiany

W ramach przebudowy drogi gminnej 100823 O przewidziano:

- Poszerzenie jezdni do 5,00 m na całym odcinku
- Wykonanie skrzyżowań o nawierzchni asfaltobetonowej z drogami gminnymi.
- Wykonanie zjazdów do posesji i zjazdów na pola z kostki betonowej

-
- Wykonanie dojścia do kapliczki z otaczaków (kamienia polnego) nawiązując do istniejącego w obszarze kapliczki
 - Wykonanie placu utwardzonego przy przedszkolu.
 - Wykonanie obustronnego pobocza utwardzonego grubości 10 cm, szer. 0,75 m z kamienia granitowego na odcinku 1269,73 mb.
 - Wykonanie korytek odwadniających 25x33x8.
 - Wymiana przepustów pod zjazdami.
 - Montaż barier energochłonnych przy istniejących przepustach.
 - Montaż barierek U-11a.
 - Oznakowanie poziome nawierzchni na zimno masami chemoutwardzalnymi grubowarstwowymi na całym odcinku.
 - Oznakowanie pionowe na całym odcinku..
 - *Montaż radaru do pomiaru prędkości.*

2.4 Parametry techniczne drogi gminnej 100823 O:

- klasa D,
- Vp – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m (2 pasy ruchu po - 2,50 m),
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m,
- odwodnienie powierzchniowe (odtworzenie rowów otwartych, koryta prefabrykowane)
- kilometraż przedmiotowego odcinka od km 0+000 do km 1+269,73 (długość 1 269,730 mb).
- spadki poprzeczne jezdni 2,0%
- spadki poprzeczne pobocza 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni beton asfaltowy.

3. Projekt stałej organizacji ruchu

3.1 Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanej przebudowy oraz nowej organizacji ruchu.

Projekt zakłada usunięcie istniejącego oraz wykonanie w całości nowego oznakowania pionowego – istniejące oznakowanie zostanie wymienione na nowe za wyjątkiem znaków A-6b i A-6c które zostaną zastąpione znakami D-1 i T-6

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości „małej”, znaki A-7 i B-20 „średniej”.

Lica znaków z folii odblaskowej typu „1” z wyjątkiem znaków A-7, B-20 które należy wykonać z folii typu „2”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Tarcze znaków pionowych powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Znaki pionowe należy ustawić na słupkach wsporczych z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,00 m oraz skrajni poziomej od 0,50 m do 2,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, zgodnie z normą PN-EN-12767, w klasie LE, NE lub HE.

3.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu zawiera niezbędne znaki uzupełniające. Zastosowane rozwiązania:

- na wlotach do skrzyżowań znaki poprzeczne P-13,
- linie przystankowe – P-17,

Oznakowanie poziome wykonać specjalistycznymi materiałami drogowymi w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako strukturalne, zgodnie z Polską Normą PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych

oznakowań dróg” oraz PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”.

3.3 Dodatkowe informacje

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2024 r.

Opracował: